

Modellname: J-56 Premium
Modell-Archiv



Gitarrentyp:	6-saiter
Korpusform:	Jumbo
Decke:	AAAA Europäische Fichte
Boden & Zargen:	Koa (Style 56)
Hals:	Cedro
Schalllochverzierung:	Premium-Design mit 2 Hölzern & Abalone
Kopf:	Flachkopf
Kopfplatte:	Ebenholz
Korpusränder:	Schlangenhholz
Korpusspäne:	Zierspäne aus Edelhölzern
Griffbrett:	Ebenholz
Kopfplatteneinlagen:	Lakewood Logo aus weißem Perlmutter
Griffbretteinlagen:	keine
Stöckchenkappe:	Ebenholz
Sattel:	Knochen
Halsbreite am Sattel:	44 mm
Halsbreite am Hals-Korpusübergang:	56 mm
Halsstärke:	21mm auf 23mm
Halsprofil:	C-Profil
Hals-Korpus-Verbindung:	am 14. Bund
Mensur:	650 mm
Bundzahl:	20 Bünde
Steg:	Ebenholz
Stegereinlage:	Knochen
Saitenabstand am Steg:	55mm
Stegstecker:	Ebenholz mit Perlmuttertauge
Tonabnehmer System:	L.R. Baggs Anthem
Mechaniken:	Schaller M6 Gold
Mechanikgriffe:	Ebenholz
Korpuslackierung:	Hochglanz poliert
Halslackierung:	Geschlossenporig seidenmatt Kopfplatte Hochglanz poliert
Tönungen & Farben Korpus:	keine Korpusfarbe
Endknopf:	Lakewood Endknopf (wie Stegstecker)
Saiten:	Elixir Nanoweb Phosphorbronze .012 - .053 (light)
Koffer / Gigbag:	Hiscox Lakewood Koffer

Sie haben seit langem eine Lakewood Gitarre und können sie nicht im Standard-Programm unserer Serien finden? Vielleicht finden Sie sie hier. . . Unser Archiv zeigt eine Übersicht vergangener Gitarrenmodelle die nicht mehr in unserem Programm geführt werden. Per Customshop sind einige von ihnen noch bestellbar. Diese Koa Jumbo Gitarre bedient alle Erwartungen, die an ein voluminös aber dennoch ausgeglichen klingendes Luxusinstrument gestellt werden. Wenn sich allerbeste europäische Fichte mit spektakulär geriegeltem Koa aus Hawaii trifft, so bleibt viel Raum für klangliche Gestaltung und Kreativität. Kostbare Randeinlagen aus Schlangenhholz verzieren die Kanten des Gitarrenkörpers und vervollständigen die multi-nationale Holzkombination für dieses Instrument. Auf der Ausstattungsliste befindet sich auch das L. R. Baggs "Anthem" Pickup System, das man bei einer solchen großartigen Gitarre nur noch zur Sicherheit mit an Bord haben dürfte.